

**WWII Giornale - Il Lavoro N.273 - 1941 La flotta inglese ha perduto
incrociatori**

*** Anno XXXIX - Num. 273
DIREZIONE, REDAZIONE e AMMINISTRAZIONE: ITALIA, ROMA, VIA ROMA, 101.
PUBBLICITÀ: ROMA, VIA ROMA, 101.
ABBONAMENTI: ROMA, VIA ROMA, 101.

IL LAVORO

Marzo 30 Settembre 1941-XXX
INTERESSI: PER INFORMAZIONI, ALLENZA, IMPRESA DI UN SERVIZIO A PREZZO MODERATO.
L. 422 - ARRETRATI: ROMA, VIA ROMA, 101.
L. 422 - ARRETRATI: ROMA, VIA ROMA, 101.

LA "GREAT FLEE", RICORDERA' IL 27 SETTEMBRE!

Assaltata dalle irruente ondate dei nostri aerei la flotta inglese ha perduto tre incrociatori e ha avuto silurate altre nove unità da guerra

Quattro piroscafi mercantili a piccolo Nove ore di lotta sul cielo e sul mare Alla testa degli eroici equipaggi si sono immolati il comandante lo stormo e 3 comandanti di squadriglia

Il bollettino straordinario N. 484

Il Quartier generale delle Forze Armate comunica:
La formazione navale nemica partita da Gibilterra, cui accenna il bollettino ordinario di ieri n. 483, era composta di un convoglio scortato da una nave portatrice, da una nave da battaglia, da un numero imprecisato di incrociatori e da una decina di cacciatorpediniere.

In una terza ondata sono stati colpiti, con un siluro:
Un incrociatore leggero (capo equipaggio del velivolo capitano Grossi), con due siluri.
Un incrociatore da diciannove tonnellate, che è affondato (capo equipaggio del velivolo tenente Barloggio e Cipriani).

Portanti, due incrociatori di cui uno di tipo new è stato silurato, mentre nove furono con retta di 90 gradi e 13 miglia nautiche a sud ovest di La Gineira.
La terza ondata di siluri verso sera, alle 18.45, con nostri aerei, senza alcuna perdita, pure alcune unità furono silurate, con un colpo che sul frattempo naufragò a nord di Tarragona in posizione 40° di latitudine e 1° 30' di longitudine.



Formazione inglese allacciata nel Mediterraneo

Non appena fu avvisata dei nostri ricognitori, partirono immediatamente dalle basi della Sardegna nostri aerei:
Un incrociatore leggero, colpito da due siluri, è subito affondato (capo equipaggio del velivolo capitano Melle) e tenente Selli).

Un incrociatore leggero è stato colpito con un siluro (capo equipaggio tenente Giacopini);
Una grossa unità, colpita da siluro (capo equipaggio del velivolo tenente Venturini);

Un incrociatore leggero, colpito con un siluro (capo equipaggio tenente Bucetti);
Un incrociatore di circa 10.000 tonnellate, colpito da un siluro, ha sbandato uscendo dalla formazione (capo equipaggio del velivolo capitano Marini).

Un altro nostro velivolo con a capo equipaggio il tenente Cristiani, ha colpito lo stesso incrociatore che è affondato. I piloti della caccia di scorta hanno notato la messa in acqua di scialuppe da salvataggio.

Un attacco aereo precedente l'arrivo delle ore 11.15, sotto la protezione di velivoli da caccia, alcuni reparti di bombardieri e di cacciatorpediniere, hanno silurato un cacciatorpediniere di circa 1.000 tonnellate, con un colpo che ha fatto esplodere la nave. Un altro cacciatorpediniere è stato colpito da un siluro, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Un attacco aereo precedente l'arrivo delle ore 11.15, sotto la protezione di velivoli da caccia, alcuni reparti di bombardieri e di cacciatorpediniere, hanno silurato un cacciatorpediniere di circa 1.000 tonnellate, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Una nave da battaglia colpita a prua con un siluro;
Un incrociatore colpito al centro con un siluro;
Un incrociatore colpito.

Un attacco aereo precedente l'arrivo delle ore 11.15, sotto la protezione di velivoli da caccia, alcuni reparti di bombardieri e di cacciatorpediniere, hanno silurato un cacciatorpediniere di circa 1.000 tonnellate, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Un attacco aereo precedente l'arrivo delle ore 11.15, sotto la protezione di velivoli da caccia, alcuni reparti di bombardieri e di cacciatorpediniere, hanno silurato un cacciatorpediniere di circa 1.000 tonnellate, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Le macchine e i cuori

La seconda volta, nel giro di una settimana, che ci viene fatto di scrivere una pagina in cui la guerra aerea, anali ad essere dalla nostra parte, non è mai stata così vicina alla vittoria.

La seconda volta, nel giro di una settimana, che ci viene fatto di scrivere una pagina in cui la guerra aerea, anali ad essere dalla nostra parte, non è mai stata così vicina alla vittoria.

LE AQUILE FASCISTE CONTRO I COLOSSI DEL MARE

Nel quadro di una grandiosa e impari lotta la volontà di vittoria dei nostri aviatori sgomina la squadra britannica

Una grandiosa battaglia aerea ha avuto luogo nel Mediterraneo ed è stata la più grande battaglia che si sia combattuta finora nel mare aperto. I nostri aerei hanno silurato un cacciatorpediniere di circa 1.000 tonnellate, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Una grandiosa battaglia aerea ha avuto luogo nel Mediterraneo ed è stata la più grande battaglia che si sia combattuta finora nel mare aperto. I nostri aerei hanno silurato un cacciatorpediniere di circa 1.000 tonnellate, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Una grandiosa battaglia aerea ha avuto luogo nel Mediterraneo ed è stata la più grande battaglia che si sia combattuta finora nel mare aperto. I nostri aerei hanno silurato un cacciatorpediniere di circa 1.000 tonnellate, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Il bombardamento di La Valetta

Un attacco aereo precedente l'arrivo delle ore 11.15, sotto la protezione di velivoli da caccia, alcuni reparti di bombardieri e di cacciatorpediniere, hanno silurato un cacciatorpediniere di circa 1.000 tonnellate, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Un attacco aereo precedente l'arrivo delle ore 11.15, sotto la protezione di velivoli da caccia, alcuni reparti di bombardieri e di cacciatorpediniere, hanno silurato un cacciatorpediniere di circa 1.000 tonnellate, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Ondate di apparecchi stranieri hanno sorvolato la Svizzera

Il convoglio della nave Maggiore che era la nostra nave, è partito dalle 11.15, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Il Consiglio dei Ministri si riunisce domani

Il Consiglio dei Ministri si riunisce domani, alle 11.15, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Due grossi vapori distrutti

Due grossi vapori distrutti, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Ondate di apparecchi stranieri hanno sorvolato la Svizzera

Il convoglio della nave Maggiore che era la nostra nave, è partito dalle 11.15, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Il Consiglio dei Ministri si riunisce domani

Il Consiglio dei Ministri si riunisce domani, alle 11.15, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Due grossi vapori distrutti

Due grossi vapori distrutti, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.

Ondate di apparecchi stranieri hanno sorvolato la Svizzera

Il convoglio della nave Maggiore che era la nostra nave, è partito dalle 11.15, con un colpo che ha fatto esplodere la nave.



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 9,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

WWII Giornale - Il Lavoro N. 273 - 1941 La flotta inglese ha perduto incrociatori

Testo in lingua italiana. Pagine 4 con illustrazioni.

Condizioni discrete/buone con segni del tempo come da foto.