

Supplemento per i Ragazzi - Quattroruote Junior N. 1 - 1968 Le FIAT Special

QUATTORUOTE Junior

Supplemento per i ragazzi, automobilisti di domani

LE AUTOSTRADE IN ITALIA



Sapevate che la prima autostrada al mondo venne proprio costruita in Italia? Fu nel 1924 sul percorso Milano-Laghi. Si trattava appena di una cinquantina di chilometri ad unica carreggiata ma anticipava già il concetto della strada destinata esclusivamente al transito di veicoli a motore. Oggi in Italia vi sono 2500 chilometri di autostrada in esercizio e 1800 chilometri in costruzione.



Così trent'anni fa si andava a Roma

Dagli anni le autostrade a doppia carreggiata e le moderne automobili possiamo viaggiare comodamente, «sicuramente» e «veloce» che negli anni passati solo i grandi piloti potevano tenere le distanze con potenti vetture. Tutto Novati, così, diventò uno dei più grandi corridoi mai esistiti sulla «Mille Miglia» dal 1923 a percorrere il tratto Brescia-Roma, cioè la prima metà della gara in 6 ore e 21 minuti, compiuto un'impresa che venne valutata dai più grandi e dagli sportivi dell'epoca. Ai nostri giorni, viaggiando su di una comoda berlina di famiglia come la Fiat «125» si può percorrere lo stesso tratto, su autostrada, praticamente nello stesso tempo. Meno delle strade d'accademia, ma merito soprattutto della moderna tecnica automobilistica che mette a disposizione macchine tanto perfette da permettere anche ad un semplice padre di famiglia di reggere, senza pericoli e senza impavidi, le imprese dei corridoi del passato.



I 4 fari della «124 Special»

All'esterno la riconoscerete dalla «124» normale soprattutto per il «muso» diverso e con i quattro fari. All'interno, ha la plancia

completamente ridisegnata, nuova strumentazione e volante diverso. Questa «Special», come abbiamo detto, può raggiungere una velocità di oltre 190 km/h, e ciò grazie al motore di 1438 cc che sviluppa una potenza massima di 70 CV.

LE FIAT "SPECIAL"

AL SALONE DI TORINO LA FIAT PRESENTA LE VERSIONI PIU' VELOCI DELLE BERLINE «124» E «125»



Il continuo sviluppo della rete autostradale italiana rende indispensabile la costruzione di nuove vetture capaci di percorrere ad elevata velocità lunghi percorsi, quali appunto sono quelli autostradali. Ecco perché la Fiat presenta al Salone di Torino la «124 Special» e la «125 Special». Sono berline 5 posti, capaci di toccare rispettiva-

mente una velocità massima di 150 e 170 km/h. Esse rappresentano quindi le vetture ideali anche per i lunghi tratti autostradali. Naturalmente la loro meccanica è stata adattata (vedi l'adozione della «quinta» marcia sulla «125 Special») per percorrere a medie elevate e con sicurezza le moderne autostrade italiane.

I 100 cavalli e le 5 marce della «125 Special»

E' proprio così, la potenza massima di questa «125» raggiunge il rispettabile valore di 100 CV (la cilindrata è rimasta invariata: 1608 cc). Questo le permette di raggiungere agevolmente i 170 km/h. Inoltre, per meglio adattarla alla marcia su strade veloci, il cambio è stato dotato di una quinta marcia.

Nella carrozzeria, questa versione veloce della «125» berlina presenta novità che accentuano il comfort e la signorilità dell'arredamento. All'esterno si riconosce per le cromature aggiunte sui profili dei parafranghi e sulle grigliature di entrata e uscita aria dell'abitacolo.

nell'interno:

- * trent'anni di "500"
- * una collezione per voi
- * le FIAT per i Rallyes

Perché la «Quinta» marcia

Sulla «125 Special» è stato adottato un cambio a cinque rapporti: «quarta» e «quinta» è appunto la marcia di autostrada che permette, una volta trovata la vettura, di ridurre il numero dei giri del motore a tutto vantaggio della rumorosità, del consumo carburante e della durata del motore. E' soprattutto così se per via meccanica la macchina avesse improvvisamente l'uscita di maggior diametro.





[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 6,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Supplemento per i Ragazzi - Quattroruote Junior N. 1 - 1968 Le FIAT Special

Testo in lingua italiana. Pagine 4 illustrate.

Condizioni molto buone con piccoli segni del tempo come da foto.