

WWII Rivista Aeronautica - L'Aquilone N. 15 - Vought Sikorsky F4U-1 Corsair 1943

L'AQUILONE

Settimanale per i giovani

11 APRILE - 1943 XXI SPEDIZIONE
IN ABBONAMENTO POSTALE - IL GRUPPO
COSTA CENTRISI M. 60

15

**IPOTECHE
SULL'AVVENIRE**

Mentre in Russia ed in Africa Settentrionale si svolgono avvenimenti che possono avere importanza decisiva su tutto l'andamento del conflitto, ed avere parte preponderante nel suo svolgimento e nella sua conclusione, nel mondo anglo-americano si discute interminabilmente sui problemi del dopoguerra. È inutile avvertire che si tratta di un dopo guerra a vittoria anglosassone completamente conseguita; e poiché le premesse di essa sono tuttora piuttosto imprecise e lontane, bisogna dire che questo gran discorrere di problemi « guerra vinta » ha quasi l'aspetto di quelli fatti ad alta voce, nel buio, da ragazzetti paurosi, che cercano rincuorarsi col suono stesso della propria voce. Ma la cosa potrebbe anche avere un altro scopo di più immediata utilità: quello di allontanare il pensiero dei popoli anglosassoni dai problemi e dalle difficoltà contingenti della guerra, cullandoli nella simpatica certezza che la vittoria non potrà loro scappare.

Non importano le ragioni di questo atteggiamento, a noi interessano piuttosto gli effetti di esso. Nessuno sarà stupito apprendendo che gli effetti più immediati sono delle gran discussioni; e di esse non ci occuperemo qui se dette discussioni non riflettessero largamente i problemi aeronautici, facendo ad essi gran posto.

Dell'importanza dell'aviazione nell'attuale periodo della storia del mondo è sperabile che ormai più nessuno dubiti; che tale importanza non decadrà subito dopo la guerra, ma non solo si manterrà intatta, bensì tenderà a crescere, crediamo ugualmente che sia pacifico. Ma interessa vedere come queste cose sono considerate dal punto di vista anglosassone.

Intanto si sta verificando in modo sempre più lampante un singolare fenomeno: l'accaparramento, da parte nord-americana, di un numero sempre più grande di basi aeree. Una differenza di condotta fra i due cugini anglosassoni oggi si può stabilire appunto in base al loro comportamento; mentre l'Inghilterra si è sempre preoccupata, e si preoccupa ancor oggi, di punti d'appoggio navali, per mezzo dei quali ha cercato di stabilire e mantenere la sua supremazia sulle rotte di tutti i mari, gli Stati Uniti guardano più attentamente agli aspetti aerei del futuro dominio mondiale (che è già per essi un dato acquisito del dopoguerra), cercando di prefigurare i punti di obbligato passaggio e di più efficace appoggio. Questa linea di condotta si può riconoscere in tutte le loro mosse militari, che sono state ispirate all'opportunità di accaparrarsi basi aeree sulle grandi rotte mondiali, che domani il traffico civile, come oggi il traffico militare, dovranno inevitabilmente percorrere; ma ancor più trasparente, quando addirittura non è espressa chiaramente, dai loro discorsi e dai loro desideri.

Com'è noto, il mondo verrà organizzato come un insieme di scolarotti — le Nazioni minori — sotto l'egida di alcuni tutori — le Nazioni unite — e fra questi tutori gli Stati Uniti si sono riservata la parte aerea della tutela... ossia pensano di mettere a disposizione dell'insieme una bella forza aerea capace di esaudire tutte le richieste create da



NOSTRI CACCIA INTERCETTANO UN APPARECCHIO AMERICANO "VOUGHT SIKORSKY F4U-1 CORSAIR..."

eventuali ribellioni al sistema anglosassone di pace universale. Ma questo aspetto militare è in un certo senso sorpassato ed eclissato dall'aspetto civile della prospettiva soluzione; infatti gli Stati Uniti sognano di diventare i monopolistici trasportatori e spedizionieri per via aerea di tutto il mondo. E' forse con questa mira lontana che hanno incoraggiato le altre Nazioni unite ed insistere sulle costruzioni aeree di piccola mole — caccia, ricognitori, bombardieri medi — riservandosi una specie di monopolio per le costruzioni di grande mole — bombardieri ed aerotrasporti — che potrebbe metterli all'avanguardia tecnica in questo campo in modo da potere, anche senza ricorrere alla coercizione, prendere facilmente il sopravvento con la semplice concorrenza produttiva. Di tutto questo, del resto, si discorre

largamente su giornali e riviste anglo-americane, e dunque non si tratta di fare grandi scoperte il metterlo in evidenza. E' tuttavia tanto palese l'appetito nord-americano, che gli stessi Inglesi se ne preoccupano fin da ora, e cercano di porvi riparo creando appositi organismi che, oggi militarizzati ed usati quasi esclusivamente per i trasporti di carattere militare, sono suscettibili domani di trasformarsi in paralleli organismi civili, pronti per parare la botta... amichevole che i cugini d'oltre Atlantico preparano.

Si tratta di un panorama di beghe e sgambetti interni, fra un alleato e l'altro, che fanno pensare ironicamente alla conclamata concordia delle Nazioni unite; né ci rivela niente di nuovo, tutto questo, in quanto i Governi del Tripartito sanno benissimo che l'avve-

nire delle comunicazioni aeree è grandioso e segnerà uno sviluppo prodigioso. Qualcuno, in mezzo a tanta sfilanatura, sta però dritto; ed è l'emigrazione alleato russo. Erano combinate, ed ogni tanto grida ai quattro venti che è l'unico a combattere veramente; picchia sodo, mentre gli altri lo incitano con poco impegnativi «dai, dai!», puntando ad una «viva» vittoria nella quale i problemi aerei avranno pure un posto; ed i compagni occasionali di lotta, che tanto si preoccupano della loro soluzione, non hanno mai pensato a chiedersi cosa ne pensa, e come li intende, l'urco rosso.

Non soltanto, dunque, sono conti fatti senza il Tripartito, ma anche senza l'alleato bolscevico; non sono per tanto un po' eccessivamente campati in aria?

SILVANO



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 8,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Rivista Modellismo Aereo - L'Aquilone N. 15 - Vought Sikorsky F4U-1 Corsair 1943

Testo in lingua italiana. Pagine 8 con illustrazioni.

Condizioni buone come da foto.