# Motociclismo - Motogiornale Garelli - Anno 1 - n° 1 - marzo 1958 - RARO

# Motogiornale Garelli

ANNO 1° - N° 1 - marzo 1958 — notiziario d'informazione

**SOMMARIO:** Ai nostri lettori - Un motore per tutti alla XXXV Esposizione del Ciclo e Motociclo - Questo sconosciuto motore a 2 tempi - Il tempo è passato, le glorie sono rimaste - Il motore 38/B - Eco della stampa -

MECCANICA GARELLI S.p.A. Sesto S. Giovanni (Milano) Viale Matteotti n° 353 Tel. 289.159 - 289.880 - 289.114 - 289.009

REDAZIONE E DISTRIBUZIONE: Studio AGE PUBBLICITA' Milano, Torre Velasca 14 h Telefoni: 861.935 - 893.459

Di questo numero del « Motogiornale Garelli » sono state tirate 53.000 copie.



## La Garelli offre un motore per tutti

*alla XXXV Esposizione del Ciclo e Motociclo*

*Ai nostri lettori,*

*Il « Motogiornale Garelli » vi raggiunge alle prime avvisaglie della primavera per offrirVi una piacevole interessante lettura intesa a tenere costantemente un legame con tutti Voi che, direttamente o indirettamente, siete vicini ai prodotti che noi fabbrichiamo.*

*Questa nostra pretesa è sincera e denuncia il nostro vivo desiderio di assicurarci sempre più le simpatie di tutti coloro che vivono, hanno vissuto e vivranno, le gioie del motore.*

*Se riusciremo ad ampliare la cerchia dei nostri amici avremo ottenuto il premio alla nostra ambizione.*

*Vi parleremo di motori, Vi segnaleremo le più importanti novità e, per parlare anche di noi, Vi documenteremo il livello di produzione raggiunto dalla nostra Marca ed il posto che essa occupa nel campo della Motociclistica.*

*Per tutte le categorie di lettori inseriremo notizie, informazioni, esperienze acquisite, dati statistici, concezioni nuove per esigenze nuove e infine una consulenza tecnica per tutti nel campo specifico di ognuno.*

*La Redazione del « Motogiornale Garelli » sarà quindi molto grata a tutti coloro che vorranno esprimere un loro giudizio sulla nuova iniziativa della nostra Società, come sarà lieta di accogliere la proposizione di problemi che rientrino negli scopi della Rivista.*

*LA REDAZIONE*

Non è facile poter esprimere con tratti e colori un concetto completo, in modo chiaro e comprensibile per tutti. Vi è riuscita la «Garelli» che ha presentato il suo vasto ed elegante Stand alla XXXV Esposizione Internazionale del Ciclo e Motociclo ponendolo sotto l'insegna di un efficace cartello pubblicitario intitolato « un motore per tutti ». Moderno, elegante ed eloquente nella sua composizione, il cartello raffigurava un motore stilizzato i cui elementi sono rappresentati dai cappelli che caratterizzano le varie categorie di persone che normalmente usano i motori « Garelli »: siano essi dei « Mosquito », il motorino ausiliario a rullo per bicicletta che dal dopoguerra ad oggi ha avuto una grandissima diffusione e che ancora attualmente rappresenta il mezzo più pratico e più economico di motorizzazione minima; siano essi dei ciclomotori o delle motoleggere « Garelli » di più recente lancio e pur tuttavia già molto diffusi in ogni parte d'Italia ed anche all'Estero. Dal casco del centauro al berretto dell'operaio, dal cappello del borghese al copricapo dello sportivo, ce n'è per tutti, come per tutti c'è la possibilità di motorizzarsi con « Garelli ».

A completare la serie, già ricca di veicoli adatti a tutte le esigenze, ecco tre nuovi modelli che presto vedremo, come gli altri, diventare popolari:

— la motoleggera « Garelli 70 » « Sport », di 70 cc.
— Il ciclomotore « Mosquito TL », di 50 cc.
— il ciclomotore « Velomosquito 77 », di 49 cc.

Nello Stand le tre interessanti novità sono esposte in primo piano, mentre sullo sfondo, incorniciata dalla soffusa e romantica luce di due vecchi lampioni, attira l'attenzione del pubblico una « Garelli » 350 cc. a cilindro sdoppiato, carica d'anni (risale al 1923) e di gloria (133 records). E' il passato ancora vivo negli appassionati non più giovanissimi di motociclismo, che ricordano le prime vittorie italiane al Gran Premio di Monza, le prime Milano-Napoli ed i primi grandi successi italiani all'estero: è il passato che rende più evidente la continuità dell'alto valore tecnico, della costanza e della serietà nella produzione antica, recente e nuova della Meccanica Garelli.

Le prestazioni di prim'ordine, i consumi ridotti e i prezzi assolutamente convenienti sono le caratteristiche che confermano ancora una volta la tradizione della « Garelli ».

(vedere a pag. 4 e 5)

Mosquito Mosquito GARELLI GARELLI Mosquito Mosquito

Condizioni buone come da immagini

Valutazione: Nessuna valutazione
**Prezzo**
Prezzo di vendita27,99 €

Fai una domanda su questo prodotto