

Motocicli Gilera Motocarri Mercurio Istruzioni montaggio dischi Notiziario 1942

FABBRICA ITALIANA MOTOCICLI GILERA
GIUSEPPE GILERA

Telegrammi GILERA - Arcore
Telefono N. 7880 - Viareggio
C. P. E. MILANO N. 68718

14 Settembre 1942 XX

MOTOCARRI "MERCURIO"
NOTIZIARIO TECNICO

Giunti cardanici di trasmissione = Si ricorda che i giunti cardanici debbono essere lubrificati ogni 2000/2500 Km. servendosi dell'apposito ingrassatore.

Perdite olio al ponte posteriore = Per causa della guarnizione o del troppo pieno, può verificarsi una piccola perdita di olio alla congiunzione della scatola del ponte e dei porta ceppi dei freni delle ruote posteriori. Si tratta di trascurabili quantità di olio che non arrecano alcun danno scaricendosi all'esterno da appositi condotti. Questa perdita di olio, con l'aspettarsi delle guarnizioni e lo stabilizzarsi del livello dell'olio, si stagna quasi totalmente. Talvolta si tratta anche solo dell'olio di cui viene sgolata la guarnizione prima del montaggio.

Barra di stabilizzazione = In caso di smontaggio delle balestre, anche in caso del solo smontaggio dei perni anteriori, che può essere necessario per sfilare l'albero della balestre, bisogna aver cura, rimontando, di mettere in posizione i biscottini della barra di stabilizzazione: questi debbono essere nella posizione verticale come indicato nella figura che segue.

Vincolico della e giorni internazionale 1930 e 1931

FABBRICA ITALIANA MOTOCICLI GILERA
A.R.C.O.R.E.

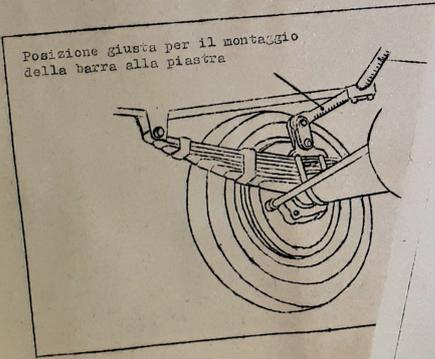
Arcore, li 8 Settembre 1942 XXX

MOTOCARRI "MERCURIO"
NOTIZIARIO TECNICO

MONTAGGIO DEI DISCHI POSTERIORI NELLE RUOTE

Si desidera richiamare l'attenzione dei rivenditori e degli utenti di motocarri "Mercurio" sulla necessità di scegliere i dischi delle ruote posteriori adatti per il montaggio. Fra le tante varietà di dischi che, per le attuali esigenze, si è costretti acquistare sul mercato, ve ne sono di quelli che, a causa della sagoma, non si prestano per un montaggio corretto. Per ottenere un montaggio corretto bisogna che il contatto fra il disco ed il tamburo del freno avvenga nella zona centrale dove si trovano i quattro bulloni di fissaggio, come è indicato nella figura N° 2.

Se il disco appoggia invece sulla periferia del tamburo, come indicato nella figura N° 1, il montaggio è errato e può provocare la rottura del tamburo. Nel caso in cui lo spazio nocivo fra tamburo e disco non è superiore a mm. 1 si può correggere il montaggio interponendo uno spessore di 3 mm. In lamiera fra disco e tamburo, ottenendo così un distacco di 2 mm. fra disco e periferia del tamburo. Assicurarsi che dopo il montaggio dello spessore i dischi abbiano ancora presa sufficiente.



Posizione giusta per il montaggio della barra alla piastra

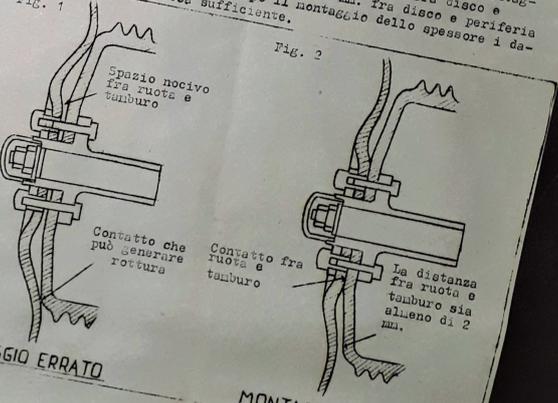


Fig. 2

Spazio nocivo fra ruota e tamburo

Contatto che può generare rottura

Contatto fra ruota e tamburo

La distanza fra ruota e tamburo sia almeno di 2 mm.

MONTAGGIO ERRATO **MONTAGGIO GIUSTO**



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 19,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Fabbrica Italiana Motocicli Gilera - Motocarri Mercurio

Istruzioni montaggio dischi posteriori e notiziario tecnico - 1942

2 fogli singoli

Testo in italiano.

Condizioni buone.