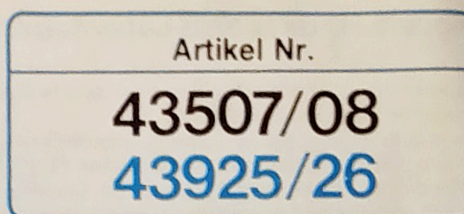


Modellismo Ferroviario Roco Istruzione - Lokomotive - N. 43507/08, 43925/26



H0-Modell der SBB Elektrolokomotive Be 4/6 **braun**

Unter dem Druck der großen Kohlennot mußte während des Ersten Weltkrieges die Elektrifikation der Gotthardlinie ins Auge gefaßt werden.

Die Schweizerische Lokomotiv- & Maschinenfabrik Winterthur (SLM) und die Brown Boveri & Cie AG Baden erhielten den Auftrag eine erste Serie von Schnellzuglokomotiven zu bauen, ohne sich auf große Erfahrungen mit Prototyplokomotiven stützen zu können. Nach dem Muster der Probelok 12302 entstanden 40 Lokomotiven und zwar die Nr. 12303-12 Baujahr 1919 Nr. 12313-18 Baujahr 1920 Nr. 12319-28 Baujahr 1921 Nr. 12329-42 Baujahr 1922.

Die Loks der einzelnen Serien weisen gewisse Unterschiede auf. Nach Abschluß der Elektrifikationsarbeiten im Jahre 1920 übernahmen diese Loks die Führung der Reisezüge am Gotthard. Die Anhängelast an den Rampen betrug 300 Tonnen.

Die letzten Be 4/6-Lokomotiven wurden im Jahre 1962 vom Gotthard ins Flachland versetzt, wo sie Güterzugsdienste zu leisten hatten. Im Jahre 1965 begann die Ausmusterung dieser Baureihe. Drei Loks sind jedoch erhalten geblieben. Die Nr. 12332 steht in Baden als Lokomotivdenkmal und die Nr. 12339 ging an das Technische Museum Mailand. Die Lok 12320 wurde im Jahr 1975 einer Hauptrevision unterzogen, bei dieser Gelegenheit wurde die Lok mit dem ursprünglich braunen Anstrich versehen und äußerlich soweit möglich in den Ursprungszustand versetzt. Diese Lok soll solange wie möglich betriebsfähig erhalten bleiben und wird regelmäßig mit leichten Güterzügen auf Trab gebracht.



H0-Model of the SBB Electric locomotive Type Be 4/6

Because of the great shortage of coal during the first World War, the electrification of the Gotthard line had to be tackled.

The Swiss locomotive and machine factory, Winterthur (S.L.M.), and Brown, Boveri & Cie Ag Baden, received an order to construct the first series of express locos without the experience of first building prototypes.

On the pattern of trial locomotive 12302, 40 machines were built as follows:

No. 12303-12 in 1919	No. 12313-18 in 1920	No. 12319-28 in 1921	No. 12329-42 in 1922
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

There were slight superficial differences between locos of each series.

When the electrification work was completed in 1920, these locos took over the haulage of passenger trains on the Gotthard. Their traction ability was 300 tons.

The last few of Type Be 4/6 were moved from the Gotthard section in 1962 and were put into goods train service in flat areas. In 1965 these wonderful engines were taken out of service.

However, there are three locomotives still in existence. No. 12332 stands in Baden as a monument; No. 12339 went to the Technical Museum in Milan, Italy; Loco 12320 was given a complete overhaul in 1975, and the opportunity was taken to paint it in its original brown livery. It is intended to keep this engine in working order as long as possible and to this end it regularly hauls light goods trains, just to keep it in harness!



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 6,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Modellismo Ferroviario Roco Istruzione - Lokomotive - N. 43507/08, 43925/26

Tetso in lingue italiana/ inglese/ francese/ tedesca. Pagine - 8 con illustrazioni.

Condizioni buone come da foto.