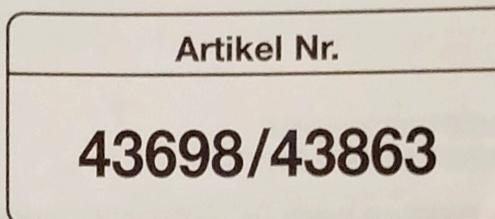


**Modellismo Ferroviario Roco Istruzione - Lokomotive - Artikel N. 43698 /
43863**



Elektrische Mehrzwecklokomotive für den schweren Gebirgsdienst, Baureihe Ae 6/6 der SBB-CFF-FFS

rot kanton

Für den Schnell- und Güterzugsdienst am Gotthard beschafften die Schweizerischen Bundesbahnen als Ablösung der berühmten Gotthard-Krokodile zwei Prototyp-Lokomotiven der Baureihe Ae 6/6 und stellten sie als Universallokomotiven mit den Betriebsnummern 11401 und 11402 in Dienst. Nach eingehender Erprobung wurde diese Lok ab 1952 serienreif gemacht und dann die Serienproduktion aufgenommen. Bei einer Leistung von 4410 kW ist die Lokomotive für eine konstruktive Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h ausgelegt. Das bei den dreilachsigen Drehgestellen dieser Maschinen angewandte Konstruktionsprinzip und die daraus sich ergebende Gleisbeanspruchung in Kurven ließ es jedoch angeraten erscheinen, die maximal zulässige Geschwindigkeit auf 110 km/h (auf 100 km/h bei Fahrt über abzweigende Stränge der Weichen) zu begrenzen. Die spätere Anhebung der Höchstgeschwindigkeit für die Zugreihe „A“ führte zu einer neuen, zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h für diese Maschinen.

Ab 1955 erfolgte die Auslieferung der Serienmaschinen; bis 1966 wurden insgesamt 120 Lokomotiven der Baureihe Ae 6/6 in Betrieb genommen. Jede Lokomotive trägt den Namen und das Wappen eines Kantons oder einer Stadt der Schweiz. Sie wurden deshalb auch unter dem Namen „Wappenlokomotive“ bekannt. Die Lokomotiven mit den Betriebsnummern 11401 bis 11425 verfügen über äußerst attraktive Chromzierleisten, sie sind Trägerinnen von Kantonswappen, während die Maschinen der Betriebsnummern 11426 bis 11520 diese Zierleisten nicht haben und sich dadurch als Trägerinnen von Städtewappen ausweisen.

Seit einigen Jahren wurden die Maschinen der Baureihe Ae 6/6 am Gotthard durch Lokomotiven der Reihen Re 4/4 III und vor allem Re 6/6 abgelöst und haben Aufgaben auf Strecken mit einfacheren Steigungsverhältnissen und im Flachland übernommen.

Die Konstruktionsprinzipien der Ae 6/6 und wesentliche Baugruppen vor allem des Fahrwerkes wurden von Oerlikon und SLM auch bei der Konstruktion der Zweisystemmaschinen der Baureihe CC 25000 der SNCF und der schweren Gebirgslkomotiven der Baureihe EL 14 der NSB übernommen.

Electric universal-locomotive for heavy train-service on the Gotthard-line, Class Ae 6/6 of the SBB-CFF-FFS

For through-train- and freight-train-service on the Gotthard-line the SBB bought two prototype-locos of Class Ae 6/6. They came into service as universal-locos with registration number 11401 and 11402 in order to replace the famous "Gotthard-crocodiles". After extensive tests they went into production-line in 1952. The construction of this loco and the power of 4410 kW offers a maximum speed of 125 km/h. With regard to the construction of the three-axled bogies of this loco and due to the pressure on the tracks in curves the maximum speed had been reduced to 110 km/h (100 km/h for running over diverging tracks). With the later raising of the maximum speed for category "A" machines the new maximum speed for this was 120 km/h. Up from 1955 the first locomotives of class Ae 6/6 had been taken into service (till 1966 altogether 120 of them). Each loco shows the name and the head of a swiss canton or city. That's why they became famous as "Wappenlokomotive".

The machines with registration number 11401 - 11425 have very attractive chrome-borders and are wearing heads of cantons while the machines with registration number 11426 - 11520 are wearing heads of swiss cities but without these chrome-borders.

Locomotive électrique mixte pour services lourds sur rampes difficiles, série Ae 6/6 des SBB-CFF-FFS

En vue de relayer les célèbres Crocodiles aux services voyageurs et marchandises aux rampes de la ligne du Gothard, les CFF firent construire deux locomotives de type CC à titre de prototypes, les mirent en service en 1952 et les immatriculèrent respectivement 11401 et 11402 à la série Ae 6/6. Conçues comme locomotives dites «universelles», elles furent soumises à des essais nombreux de mise à point et d'endurance dès 1952 pour ensuite en extrapoler la version définitive. Avec sa puissance de 4410 kW, la machine fut construite pour une vitesse maximale de 125 km/h. La conception constructive des bogies à trois essieux moteurs à commande individuelle et les effets de ces bogies à la voie lorsque la machine s'inscrit en courbes serrées, incitaient le service traction des CFF de limiter la vitesse maximale effectivement pratiquée à 110 km/h (à 100 km/h lorsque la machine passe par des aiguillages). Plus tard, lorsque la vitesse maximale caractéristique du matériel moteur CFF de la catégorie «A» fut augmentée, la vitesse maximale autorisée des Ae 6/6 fut portée à 120 km/h.

Dès 1955 l'industrie ferroviaire suisse se lança à la construction des machines de série; un total de 120 engins quittaient les ateliers jusqu'en 1966. Chaque locomotive porte le nom et les blasons d'un canton ou d'une ville suisses, raison pour laquelle elles sont connues comme «locomotives à blasons». Les locomotives 11401 à 11425 se différencient des autres machines (11426 à 11520) de la série par leurs moustaches et enjoliveurs particulièrement élégants en chrome poli ce qui les caractérise pour le spécialiste comme locomotives «cantonales», alors que l'absence de cette décoration est typique pour toutes les locomotives décorées de blasons d'une ville suisse.

Depuis quelques années, les locomotives de la série Ae 6/6 furent relayées à leur tour par des locomotives des séries Re 4/4 III et surtout Re 6/6. Elles se chargent maintenant des services lourds sur lignes à profil moins accidenté et y assurent avant tout les services marchandise.

Les principes conceptionnels des machines de la série Ae 6/6 et certains composants essentiels surtout du châssis et des bogies furent réutilisés par les usines Oerlikon et SLM lors de la construction des locomotives bi-courantes CC 25000 de la SNCF et celle des locomotives lourdes pour lignes montagneuses norvégiennes, la série EL 14 des NSB.



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 6,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Modellismo Ferroviario Roco Istruzione - Lokomotive - Artikel N. 43698 / 43863

Tetso in lingue italiana/ inglese/ francese/ tedesca. Pagine - 10 con illustrazioni.

Condizioni buone come da foto.