

Modellismo Ferroviario Roco International - Istruzione Elektrolokomotive Ae 6/6



FABRIKATION FEINER MODELLSPIELWAREN A-5033 SALZBURG JAKOB-AUER-STRASSE 8 Telefon (0 62 22) 20 9 01



**H0-Modell der SBB
Elektrische Lokomotive Ae 6/6**

Bauart	Co'Co'
Triebmotoren	6
Leistung	4286 kW
Gewicht	120 t
Länge über Puffer	18.400 mm
Technische Höchstgeschwindigkeit	125 km/h
Betriebliche Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
	Nr. 4195

Für den Einsatz im Schnell- und Güterzugsdienst am Gotthard beschaffte die SBB in den Jahren 1952/53 vorerst zwei Ae 6/6-Lokomotiven No. 11401-02.
Ab 1955 wurde die Lok in Serie produziert, bis 1966 gelangten insgesamt 120 Ae 6/6-Lokomotiven in Verkehr.
Mit zunehmender Stückzahl konnte die Lokomotive auch Leistungen im Flachland übernehmen. Mehrheitlich vor Güterzügen und gelegentlich auch vor Schnellzügen gehört die Ae 6/6 zum Alltag.
Jede Lokomotive trägt den Namen und das Wappen eines Kantons oder einer Stadt und wurde deshalb auch unter dem Namen „Wappentokomotive“ bekannt.

Vor Inbetriebnahme bitte folgendes beachten:

1. Das Umschalten auf Oberleitung erfolgt am Dach der Lok. Ein kleines Steckteil, welches genau über der Umschalterschraube liegt, ist dabei abzunehmen.

**H0-Model of the SBB
Electric Locomotive Ae 6/6**

Construction type:	Co'Co'
Power unit:	6 motors
Output:	4,286 kw
Weight:	120 to
Overall length:	18,400 mm
Technical max. speed:	125 km/h
Max. operating speed:	120 km/h
	No. 4195

In the years 1952-1953 the "SBB" acquired two Ae 6/6 locomotives 11401-02 for express and goods service on the St. Gotthard pass.
From 1955 the locomotive was mass produced, and 120 engines have been put in service until 1960.
Due to increasing number of this loco-type several of them could also be used for operation in low countries. Especially hauling goods trains and express coaches, the Ae soon became an everyday sight.
Each locomotive is marked with the name and "Coat of Arms" of the individual Swiss canton or city, and thus became known as "Heraldic Locomotive".

Before operating the locomotive please note the following points:

1. Switching to overhead operation is accomplished on roof of the locomotive. For that purpose, the small adapting part, positioned just above the switch-screw, must be removed.

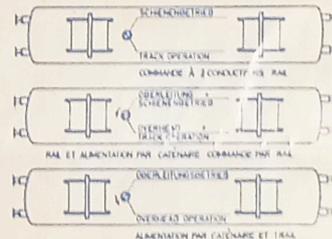
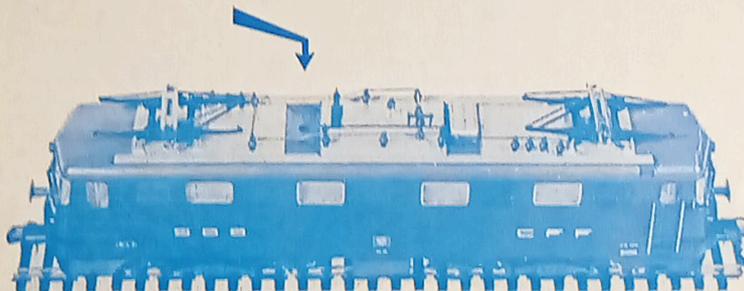
**Modèle H0 de la SBB
E-locomotive électrique type Ae 6/6**

Type de construction :	Co'Co'
Puissance :	6
Rendement :	4,286 kw
Poids :	120 t.
Longueur totale :	18 400 mm
Vitesse maximale technique :	125 km/h
Vitesse maximale de fonctionnement :	120 km/h
	No. 4195

Pendant les années 1952-53 les chemins de fer suisses ont acquis 2 locomotives Ae 6/6 11402, 11401/02 pour le service rapide et le service des marchandises sur le col du St. Gotthard.
A partir de 1955 on a produit en série cette locomotive et jusqu'en 1966 120 machines ont été mises en service.
Dû au grand nombre de locomotives elle pouvait aussi rouler dans les régions basses (trains de marchandises aussi bien que trains rapides).
Chaque locomotive porte le nom et le blason d'un canton ou d'une ville suisse. De la le nom de « Locomotive Héraldique ».

Avant de faire fonctionner la loco veuillez tenir compte des points suivants:

1. Commutation : pour obtenir l'alimentation aérienne par pantographes : cette opération se fait sur le toit de la locomotive. Dans ce but, enlever le petit adaptateur situé juste au dessus de la vis de commutation.





[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 9,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Modellismo Ferroviario Roco International - Istruzione Elektrolokomotive Ae 6/6

Tetso in lingua tedesca/francese. Pagine - 2 con illustrazioni.

Condizioni buone come da foto.