

**Modellismo Ferroviario Rivarossi - Modello H0 Locomotiva Ee 3/3 IV - 1663,  
1081**

# RIVAROSSI

**1663** (12 V. =)

**1081** (16 V. ~)

*braun*

## MODELLO "HO" DELLA LOCOMOTIVA ELETTRICA DA MANOVRA Ee 3/3<sup>IV</sup> DELLE F.F.S.

Agli inizi del 1962 le Officine SAAS iniziarono le consegne alle F.F.S. delle locomotive elettriche polifrequenze da manovra Ee 3/3. Tali locomotive possono essere utilizzate con i differenti sistemi di alimentazione delle FS, DB, ÖBB e SNCF, permettendo pertanto la manovra nelle stazioni di confine.

Il modello, corrispondente al prototipo della versione IV con numero di servizio 16557, che si trova presso il deposito di Chiasso, è riprodotto in perfetta scala 1:87 e ha l'inversione automatica dell'illuminazione secondo il senso di marcia, le bielle ed i contrappesi esterni al telaio, la trasmissione con volano, i respingenti molleggiati ed il pantografo funzionante.

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| — Lunghezza tra i respingenti | 10,02 m.       |
| — Peso                        | 48 t.          |
| — Potenza                     | 400 kw/529 cv. |
| — Velocità max                | 60 km/h        |

## "HO" MODELL DER VIERSTROM RANGIERLOCOMOTIVE Ee 3/3<sup>IV</sup> DER SBB, Nr. 16557

In den Jahren 1961 und 1962 wurden 10 Vierstrom - Lokomotiven durch die SAAS hergestellt und an die SBB geliefert (Nr. 16511 - 16519).

Die Lokomotiven können mit verschiedenen Stromspannungen betrieben werden und werden deshalb von der SBB an den Grenzbahnhöfen auf den Streckennetzen der ÖBB, DB, FS und SNCF eingesetzt.

Das Vorbild mit der Nr. 16557 ist im Grenzbahnhof Chiasso im Einsatz.

Das Modell hat beidseitig beleuchtete Stirnlampen mit automatischem Lichtwechsel, Federpuffer, aussenliegendes Pleuel Gestänge, Bühler-Motor mit Schwungrad, funktionsfähiger Pantograph.

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| — Länge über Puffer    | 10,02 m       |
| — Dienstgewicht        | 48 t          |
| — Leistung             | 400 kw/529 PS |
| — Max. Geschwindigkeit | 60 km/h       |

## MODELE "HO" DE LA LOCOMOTIVE ELECTRIQUE DE MANOEUVRE Ee 3/3<sup>IV</sup> DES CFF

Au commencement de l'année 1962 la Maison SAAS a commencé à livrer aux CFF des locomotives électriques, polifrequentes de manœuvre, les Ee 3/3. Ces locomotives peuvent être utilisées avec des différents systèmes d'alimentation des FS, DB, ÖBB et SNCF; c'est pourquoi elles sont utilisées pour les manœuvres dans les gares de frontière. Notre modèle, correspondant au prototype de la version IV avec no. de service 16557 qui est stationné à Chiasso, est reproduit en parfaite échelle 1:87 et a les suivantes caractéristiques: inversion automatique selon le sens de marche, bielles et contrepoids placés à l'extérieur du châssis, transmission du mouvement effectuée au moyen d'un volant, tampons à ressorts et pantho fonctionnant.

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| — Longueur au - dessus des tampons | 10,02 m.      |
| — Poids en ordre de marche         | 48 t.         |
| — Puissance                        | 400kw/529 cv. |
| — Vitesse max                      | 60 km/h       |

## "HO" MODEL OF THE ELECTRIC SHUNTING LOCOMOTIVE TYPE Ee 3/3<sup>IV</sup> OF THE SBB

In the early 1962 M/S SAAS started to deliver to the FFS some electric shunting locomotives: the Ee 3/3's.

These locomotives can be used with different currents, thus giving the possibility to operate in border stations with current supplies, from the ÖBB, DB, FS and SNCF.

Our model faithfully reproduces the prototype of the IV version, whit no. 16557, which is in service at the border station in Chiasso.

It has working head - lights on both sides with automatic reversing device, counter weights for side rods applied outside the frame, flywheel - drive, spring buffers, operating pantograph.

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| — Length over buffers     | 10,02 m.      |
| — Weight in working order | 48 t.         |
| — Power                   | 400 kw/529 HP |
| — Max. speed              | 60km/h        |



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

**Prezzo**

Prezzo di vendita 8,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

## **Modellismo Ferroviario Rivarossi - Modello H0 della Locomotiva Ee 3/3 IV delle F. F. S. - 1663, 1081**

**Tetso in lingue inglese/ tedesca/francese. Pagine - 4 con illustrazioni.**

**Condizioni buone come da foto.**