

**Modellismo Ferroviario Rivarossi - Modello HO della Locomotiva Em 3/3 F.
F. S.**



MODELLO «HO» DELLA LOCOMOTIVA DIESEL-ELETTRICA DA MANOVRA Em 3/3 DELLE F.F.S.

Negli anni 1959/60 furono consegnati alle F.F.S. i primi 6 prototipi che vennero utilizzati per i servizi di manovra a Zurigo e a Basilea.

La serie principale con numero di servizio 18807/18841 venne prodotta negli anni 1962/1963 dalle SLM, SAAS e BBC e, dopo la consegna, tali locomotive vennero destinate a diverse stazioni. Successivamente, tutte le Em 3/3 vennero dotate di apparecchiatura radio per il collegamento con i posti di comando. Attualmente le Em 3/3 si trovano presso i seguenti depositi: Ginevra (3), Losanna (1), Berna (1), Biel (1), Basilea (10), Olten (4), Lucerna (3), Bellinzona/Chiasso (3), Zurigo (8), Winterthur (4), Rorschach (3).

I modelli che la Rivarossi riproduce sono: l'art. 1084/1660 che corrisponde al prototipo con il numero di servizio 18820, che si trova presso il deposito di Chiasso, e l'art. 1083/1661 che corrisponde al prototipo con il numero di servizio 18821, che si trova presso il deposito di Lucerna.

Lunghezza tra i respingenti	10,02 m
Peso della locomotiva	49 t
Potenza	600 cv.
Velocità max.	65 Km/h

«HO» MODELL DER DIESELELEKTRISCHEN RANGIERLOKOMOTIVE Em 3/3 der SBB

1959/1960 wurden die ersten 6 Prototypen an die SBB abgeliefert, welche vorerst in Zürich und Basel für den Rangierdienst eingesetzt wurden.

Die Hauptserie mit den Betriebsnummern 18807 - 18841 wurden zusammen von SLM, SAAS und BBC in den Jahren 1962-1963 hergestellt und nach Auslieferung verschiedenen Bahnhöfen zugeteilt. Im Laufe der Zeit wurden alle Em 3/3 mit Funk ausgerüstet.

Heute sind die Em 3/3 im Rangierdienst, und sind auf die folgenden Depots verteilt: Genf (3), Lausanne (1), Bern (1), Biel (1), Basel (10), Olten (4), Luzern (3), Bellinzona/Chiasso (3), Zürich (8), Winterthur (4), Rorschach (3).

Das Modell Rivarossi Nr. 1660 entspricht dem Vorbild mit der Betriebsnummer 18820 und ist in Chiasso im Einsatz, das Modell Rivarossi Nr. 1661 entspricht dem Vorbild mit der Betriebsnummer 18821 und ist in Luzern im Einsatz.

Länge über Puffer	10,02 m
Dienstgewicht	49 t
Leistung	600 PS
Höchstgeschwindigkeit	65 km/h

**MODELE «HO» DE LA LOCOMOTIVE DIESEL-ELECTRIQUE
TYPE Em 3/3 POUR SERVICE DE MANOEUVRE DES CFF**

Dans les années 1959/1960 les six premiers prototypes furent livrés aux CFF et ils furent employés pour les services de manoeuvre à Zürich et à Bâle.

La série principale, avec numéro de service 18807-18841 fut produite dans les années 1962/1963 par les SLM, SAAS, et BBC; après leur livraison elles ont été équipées avec radio. Actuellement les Em 3/3 sont utilisées pour les services de manoeuvre et se trouvent chez les dépôts suivants:

Genève (3), Lausanne (1), Berne (1), Bienne (1), Bâle (10), Olten (4), Lucerne (3), Bellinzona/Chiasso (3), Zürich (8) Winterthur (4), Rorschach (3).

Les modèles que la Maison Rivarossi reproduit sont les suivants: art. 1084/1660 correspondant au prototype avec no. de service 18820, qui se trouve chez le dépôt de Chiasso et l'art. 1083/1661 correspondant au prototype avec no. de service 18821, qui se trouve chez le dépôt de Luzern.

Longueur au-dessus des tampons	10,02 m
pois en ordre de marche	49 t
puissance	600 CV
vitesse max	65 km/h

«HO» MODEL OF THE DIESEL ELECTRIC SHUNTING LOCOMOTIVE TYPE Em 3/3 OF THE SBB

In 1959/1960 the first 6 prototypes of this locomotive were delivered to the SBB and they were used for shunting purposes in Basel and Zürich.

The main series (18807 to 18841) was produced in 1962/1963 by SLM, SAAS and BBC; after the delivery all these locos were assigned to different stations. During the following years they were equipped with radio. Actually Em 3/3 are used for shunting purposes and they are in action in the following engine sheds: Genève (3), Lausanne (1), Bern (1), Biel (1), Basel (10), Olten (4), Luzern (3), Bellinzona/Chiasso (3), Zürich (8), Winterthur (4), Rorschach (3).

Rivarossi models reproduce the prototype 18820 (our item 1084/1660) which is in action in Chiasso engine shed and the prototype 18821 (our item 1083/1661) which is in action in Luzern engine shed.

Lenght over buffers	10,02 m
Weight in working order	49 tons
power	600 H.P.
max speed	65 Km/h



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 8,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Modellismo Ferroviario Rivarossi - Modello HO della Locomotiva Em 3/3 della F. F. S.

Tetso in lingue inglese/ tedesca/francese. Pagine - 4 con illustrazioni.

Condizioni buone come da foto.