

Modellismo Ferroviario Rivarossi - Modello HO della Locomotiva Ee 3/3 IV



rot

MODELLO "H0" DELLA LOCOMOTIVA ELETTRICA DA MANOVRA Ee 3/3^{IV} DELLE F.F.S.

Agli inizi del 1962 le Officine SAAS iniziarono le consegne alle F.F.S. delle locomotive elettriche polifase da manovra Ee 3/3. Tali locomotive possono essere utilizzate con i differenti sistemi di alimentazione delle FS, DB, OBB e SNCF, permettendo pertanto la manovra nelle stazioni di confine.

Nel 1992 iniziarono i lavori di miglioramento della parte elettrica di alcune di queste motrici e più precisamente quelle immatricolate con i numeri di servizio da 16551 a 16560.

In tale occasione le locomotive ricevettero una nuova livrea rossa secondo lo schema attualmente in vigore, il nuovo logo delle FFS e la nuova numerazione Ee 934 551 - 934 560.

Il modello è riprodotto in perfetta scala 1:87 e ha l'inversione automatica dell'illuminazione secondo il senso di marcia, le bielle ed i contrappesi esterni al telaio, la trasmissione con volano, i respingenti molleggiati ed il pantografo funzionante.

— Lunghezza tra i respingenti	10,02 m
— Peso	48 t
— Potenza	400 kw/529 cv
— Velocità max	60 km/h

"H0" MODELL DER VIERSTROM RANGIERLOCOMOTIVE Ee 3/3^{IV} DER SBB

Anfang 1962 begann die M/S SAAS einige elektrische Rangierlokomotiven, die EE 3/3, an die FFS zu liefern. Diese Lokomotiven konnten mit verschiedenen Stromarten betrieben werden, so daß es möglich war, diese auch in Grenzbahnhöfen der OBB, DB, FS und SNCF mit der dort üblichen Stromversorgung einzusetzen.

1992 wurde die elektrische Ausstattung einiger dieser Dampflokomotiven, insbesondere an denen, die zur Gruppe 16551 bis 16560 sind, verbessert.

Bei dieser Gelegenheit wurden die Lokomotiven mit dem neuen Originalrot bemalt, außerdem erhielten sie das neue Logo der FFS-Gruppe und die neue Klasse Nr.Ee 934 551 bis 934 560.

Das Modell im Maßstab 1:87 hat auf beiden Seiten funktionstüchtige Scheinwerfer mit automatischer Umschaltfunktion. Gegengewichte für Seitenstäbe sind außerhalb des Rahmens angebracht, Schwungradantrieb, federgelagerte Puffer und funktionsfähigem Pantograph.

Länge über den Stoßdämpfern	10,02 m
Gewicht im Betriebszustand	48 t
Energie	400 kw/529 HP
Max. Geschwindigkeit	60 km/h

MODELE "H0" DE LA LOCOMOTIVE ELECTRIQUE DE MANOEUVRE Ee 3/3^{IV} DES CFF

Au début de l'année 1962 la maison SAAS a commencé à livrer aux F.F.S. des locomotives électriques polycourantes de manoeuvre: les Ee 3/3. Ces locomotives peuvent être utilisées avec les différents systèmes d'alimentation des FS, DB, OBB et SNCF. C'est pourquoi elles sont utilisées pour les manoeuvres dans les gares frontalières.

En 1992, des améliorations ont été faites sur le système électrique des motrices immatriculées de Ee 934 551 à 934 560. A cette occasion les locomotives ont été peintes dans une nouvelle et toujours actuelle livrée rouge. Elles ont reçu aussi le nouveau logo des FFS et furent renumérotées de Ee 934 551 à 934 560.

Notre modèle est reproduit à l'échelle exacte du 1:87 et a les caractéristiques suivantes: inversion automatique de l'éclairage selon le sens de marche, bielles et contrepoids placés à l'extérieur du châssis, transmission avec volant d'inertie, tampons à ressorts et pantographe fonctionnel.

Longueur hors - tout	10,02 m
Poids en ordre de marche	48 t
Puissance	400 kw/529 cv
Vitesse max	60 km/h

"H0" MODEL OF THE ELECTRIC SHUNTING LOCOMOTIVE TYPE Ee 3/3^{IV} OF THE SBB

Early in 1962 M/S SAAS began delivery to the F.F.S., the new Ee 3/3 shunting locomotives. Ee 3/3 could be used with different currents, enabling them to operate in border stations with varying current supplies from O.B.B., D.B., S.N.C.F. and F.S..

In 1992 improvements were made to the electrical equipment on some of these locomotives, particularly those numbered between 16551 to 16560. These were painted in the new red livery, received the new logo of the F.F.S. group and the new class number from Ee 934 551 to 934 560.

Our model is reproduced in 1:87 scale. It has automatic reversing lights, counter weights to the side rods outside the frame, flywheel motor, sprung buffers and operating pantograph.

Length over buffers	10,02 m
Weight in working order	48 t
Power	400 kw/529 HP
Max. speed	60 km/h



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 8,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Modellismo Ferroviario Rivarossi - Modello H0 della Locomotiva Ee 3/3 IV delle F. F. S.

Tetso in lingue inglese/ tedesca/francese. Pagine - 4 con illustrazioni.

Condizioni buone come da foto.