

**Giornale Aeronautica - Le Vie dell'Aria N. 49 Direttive del Duce alla RUNA  
1937**

# LE VIE DELL'ARIA

Abbonamento annuale L. 12,50  
Un Numero C. 20

EDITORIALE AERONAUTICA  
L'ALA D'ITALIA  
Abbonamento annuale L. 40

EDITORIALE AERONAUTICA  
L'AQUILONE  
Abbonamento annuale L. 15

RIVISTA DI DIRITTO AERONAUTICO  
Abbonamento annuale L. 35

RIVISTA DI METEOROLOGIA AERONAUTICA  
Abbonamento annuale L. 24

## Gli ambasciatori dell'ordine nuovo

Da oltre due mesi la Squadriglia dei dieci Fiat, Cr. 33 al comando del mag. Bianchi porta nel cielo delle repubbliche sudamericane il volto dell'Italia fascista ai propri amici al di là dell'Atlantico. Essi sono veri e benemeriti ambasciatori dell'Italia e sanno tenerne conto al punto da non omettere mai l'onore e la gloria della nostra Patria.



Il bombardamento del porto di Barcellona (da rilevarsi la precisione del tiro sulle banchine)

come è quello fascista e sa quel che non può, invece, la tiramide rossa o una democrazia di colore più o meno approssimativa.

Del resto non è la prima volta che su queste colonne abbiamo rilevato l'alta funzione politica e sociale cui è innanzi lo stesso mezzo, che è rivoluzionario e perciò si adatta molto bene ad una evoluzione d'ideali e della civilizzazione, e si estrinseca nelle caratteristiche del mezzo stesso.

Ogni infatti l'Italia e il Giappone scorgono una perfetta aderenza nelle finalità dei due popoli, una scopia analogo della loro battaglia sociale, una corrispondenza evidente delle loro aspirazioni, una comune volontà di interessi e di ideali il governo non ripropone in Italia i suoi ambasciatori a nome di tutto il suo popolo, e i nostri diplomatici esitano in Giappone a nome dell'Italia fascista la nuova alleanza, stretta al supremo interesse dell'umanità.

**Ispezioni in volo del Duce**  
Nella scorsa settimana il Duce pilotando un biomotore la bombarda, ha effettuato due lunghi voli di allenamento.

## NUOVI PRIMATI DELL'ARIA FASCISTA La conquista del massimo della velocità con 5 e con 2 ton. di carico su 1000 km.

Il 30 novembre un apparecchio S. 79, munito di tre motori Piaggio, è partito dall'Aeroporto di Guidonia per raggiungere i primati di velocità per aeroplani su 1000 e 2000 Km. con carico di 2000 Kg. più deturati dall'Alitalia.

La prova è stata compiuta nel pomeriggio dal pilota del 1° Gruppo di Frontiera, S. M. Marinella. L'apparecchio, che era pilotato dal capitano Giuseppe Lanzi e Angelo Tiberti ed aveva a bordo il motore Fiat di 2000 chilometri in ore 2:15'70" realizzando una media oraria di Km. 441,15 e migliorando quindi il primato precedente di Km. 11,97.

Un'altra volta, invece, il 30 novembre, un altro apparecchio S. 79, munito di tre motori Piaggio, è partito dall'Aeroporto di Guidonia per raggiungere i primati di velocità per aeroplani su 1000 e 2000 Km. con carico di 2000 Kg. più deturati dall'Alitalia.

## Direttive del Duce alla R. U. N. A.

Il Duce, preside il Comitato di Direzione, ha inviato il Consiglio di Presidenza, il Collegio Sindacale ed il Presidente della Commissione tecnica della R. U. N. A. con la seguente direttiva:

Il Duce, preside il Comitato di Direzione, ha inviato il Consiglio di Presidenza, il Collegio Sindacale ed il Presidente della Commissione tecnica della R. U. N. A. con la seguente direttiva:

### S. A. R. il Duca d'Aosta promosso Generale di Squadra aerea

S. A. R. Amleto Umberto di Savoia-Aosta, Duca d'Aosta, è stato promosso generale di Squadra aerea.

### S. A. R. Amleto Umberto di Savoia-Aosta, Duca d'Aosta, è stato promosso generale di Squadra aerea

S. A. R. Amleto Umberto di Savoia-Aosta, Duca d'Aosta, è stato promosso generale di Squadra aerea.



Gli equipaggi che hanno battuto i primati di velocità con carico. Dall'alto: Sacula, D'Ambrasio, Tivagna e Lucchini

## MESSAGGIO DEL POETA SOLDATO ALL'AVIAZIONE LEGIONARIA

L'Aviazione legionaria è una di quelle forze improvvise che sorgono di fatto — creazione di morte e creazione di vita — superando gli stessi poteri che sembrano costituire, trasfigurando tutte le immagini dello spazio ed esaltando tutti i primati della velocità con un solo atto di fede nel sacrificio come nella più alta delle coazioni ed elevazioni in terra.

Nessun potere né divino né umano, uguaglia il potere del sacrificio, che si precipita nell'oscurità dell'avvenire a suscitarsi le nuove forme e l'ordine nuovo.

Della credenza imperitura in questa verità è fatto lo Spirito legionario che falsamente fu rappresentato assorto nelle vicissitudini d'una terra ove pare facile la volgarizzazione d'una dottrina barbarica che non può né potrà mai prevalere nel Mediterraneo Mare Rosso e conca eterna della nostratilità.

L'Aviazione legionaria allarga d'ora in ora la sua supremazia aerea e rende perpetuo il suo predominio del cielo. Ecco che noi abbiamo la vittoria certa, e la nostra libertà.

Ogni peso morto siamo sgombri, d'ogni pregiudizio inerte siamo immuni. Viciniam d'una vita interna e sincera, perché la nostra vita non è un dono da altri a noi fatto ma un dono che ad altri noi facciamo. La nostra speditezza è la più nobile di tutti i movimenti. Guardate il passo delle nostre legioni nel raggiungere il limite della lotta e la meta prefissa: ha una spiritualità indicibile che meraviglia chi la guarda; è il passo dell'uomo impaziente di offrire o di creare. Di contro ad un mondo fulco di barbarie, di contro a una Europa imbarbarita, ci basta di aver risentito e di voler sempre rivendicare a il genitil sangue latino.

Quel che è scritto con un tal sangue non potrà mai essere abolito. «Cumque antea eruat est effusus in auras». «Un Mistic che attribuisce alla fiamma una vita mentale, una intelligenza vorace. Io già dissi e dimostro — come oggi ripeto e confermo — che tutta l'Aviazione legionaria è a una fiamma intelligente». Tutti gli aviatori, nei nostri cieli e ne' cieli d'oltreoce, d'oltremare, comprendono.

8 novembre 1937-XVI  
Il messaggio di Gabriele d'Annunzio e la sua aviazione legionaria sono stati dall'Informazione aerea sotto del «Giornale Aeronautica».

Gabriele d'Annunzio



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

**Prezzo**

Prezzo di vendita 14,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

**Giornale Aeronautica - Le Vie dell'Aria N. 49 - Direttive del Duce alla R.U.N.A.  
- 1937**

**Testo in lingua italiana. Pagine 8 con illustrazioni.**

**Condizioni buone con segni del tempo come da foto.**