

Estratto dal Bollettino Ufficiale delle Ferrovie dello Stato N. 20 - 1941



Estratto dal " Bollettino Ufficiale delle Ferrovie dello Stato „

N. 20 — 15 maggio 1941-XIX

Ordine di servizio n. 52.

Norme speciali per la frenatura dei treni di materiale estero serviti dal freno continuo « Tipo merci ».

Per il computo ed il controllo della frenatura dei treni con freno continuo "Tipo-merci" effettuati con materiale germanico o di altre Amministrazioni estere, in circolazione sulle nostre linee (*eccettuate quelle ove è in vigore l'esperimento della frenatura in base al "peso frenato"*), a cominciare dal giorno 16 del mese di giugno e. a. dovranno essere osservate le norme seguenti, che annullano e sostituiscono l'O. di S. n. 85/1940 nonchè le altre norme emanate finora in merito:

- 1) La prova del freno deve essere eseguita con le norme comuni.
- 2) In tutti i carri che ne sono provvisti, le manovelle del dispositivo "ruoto-carico" debbono essere disposte nella posizione che loro compete secondo il peso lordo dei carri stessi. (Vedere O. di S. n. 14/1940).
- 3) Sulle linee in cui il grado computo freni non sia superiore al VI valgono le attuali norme di frenatura per i treni con freno continuo "tipo-raggiatori", basate sul rapporto degli assi, risultanti dal paragrafo 10 della Prefazione Generale all'Orario Generale di Servizio (Parte II) con le modifiche e limitazioni risultanti dalle presenti disposizioni.

Tutte le volte che sulle linee di cui sopra almeno il 10 % dei carri in composizione al treno siano carichi con oltre 3 Tonn. di merce, dovranno essere prescritte le limitazioni di velocità risultanti dalla tabella seguente:



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 9,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Estratto dal Bollettino Ufficiale delle Ferrovie dello Stato N. 20 - 1941

Testo in lingua italiana. Pagine 3

Copertina morbida.

Condizioni molto buone con piccoli segni del tempo come da foto.