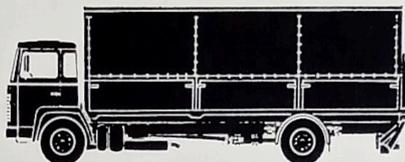


## **Brochure Camion - Dati Tecnici - Scania LB 86 - 1977**

# Dati tecnici **SCANIA LB86** S 38 - S 42 - S 50 - S 54

160



## VERSIONE STANDARD

### Motore tipo DS 8.01

Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, con compressore a turbina azionata dai gas di scarico.

Cilindri: in linea	nr.	6
Potenza: (DGM)	CV	<b>205</b>
	a giri/min	<b>2400</b>
Coppia max. (DGM)	kgm	<b>70</b>
	a giri/min	<b>1400</b>
Alesaggio	mm	115
Corsa	mm	125
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	7790
Capacità coppa olio	lt.	18
Potenza fiscale	CV	49

Scambiatore di calore e depuratore dell'olio ad azione ciclonica e centrifuga.  
Dispositivo antifurto.

### Impianto di raffreddamento.

Radiatore a tre condotti montato su supporti in gomma e ventola a 8 pale.

Capacità	lt.	20
----------	-----	----

### Frizione

Monodisco a secco con mozzo parastrappi. Servo-comando idropneumatico.

### Cambio

A 10 marce, tutte sincronizzate, costituito da una gamma di 5 rapporti ed un riduttore epicicloidale comandato pneumaticamente da un pulsante posto sulla leva del cambio.  
Il cambio è dotato di una propria pompa-olio e di un tappo di scarico magnetico.

Marce ridotte	Marce normali
1a R 9.90:1	1a N 7.31:1
2a R 5.32:1	2a N 3.93:1
3a R 2.97:1	3a N 2.19:1
4a R 1.78:1	4a N 1.31:1
5a R 1.36:1	5a N 1.00:1
RM 9.89:1	RM 7.29:1

### Trasmissione

Albero di trasmissione a sezione tubolare, bilanciato dinamicamente.  
Giunti cardanici con cuscinetti a rulli a tenuta stagna.

### Riduzione al ponte

A semplice riduzione, con coppia conica ipoide. Bloccaggio differenziale a comando manuale. Una spia luminosa ne segnala l'inserimento.  
Tappo olio a calamita.  
Rapporto al ponte: 1 : 4,86.

Velocità	km/h	95
----------	------	----

### Telaio

A lamiera d'acciaio stampata a freddo con sezione a "U", a profondità uniforme.

Altezza	mm.	270
Larghezza flangia:	mm.	90
Spessore lamiera:	mm.	9,5
Larghezza telaio post.	mm.	770
Larghezza telaio ant.	mm.	900

### Sospensioni

A balestre semiellittiche  
Anteriori: foglie n. 9  
Posteriori: foglie n. 15 + 9

### Ammortizzatori

Ammortizzatori telescopici, a doppio effetto anteriori.

### Freni

#### Di servizio e di soccorso

A comando pneumatico a due circuiti indipendenti.

#### Di stazionamento.

A bloccaggio meccanico e sbloccaggio pneumatico con sezione indipendente, agente sulle ruote posteriori (a richiesta su tutte e quattro le ruote). Può venir utilizzato come freno di emergenza.

#### Di rallentamento

Freno motore con comando indipendente a pedale

L'impianto dispone di un compressore bicilindrico, raffreddato ad acqua e lubrificato con l'olio motore, di una valvola ripartitrice di frenata a seconda delle condizioni di carico.

Tutte le tubature sono trattate con materiali antiruggine e fissate alle parti metalliche con supporti in gomma.

L'aria vi è immessa da un dispositivo anticondensa. Vien fornita a richiesta una presa d'aria per il gonfiaggio dei pneumatici e 20 mt di condotta flessibile.

Superficie frenante anteriore:	cm <sup>2</sup>	2150
Superficie frenante posteriore:	cm <sup>2</sup>	3400
Totale	cm <sup>2</sup>	5550

### Sterzo

Il servosterzo idraulico garantisce facilità e precisione di funzionamento.  
Escursione massima del volante: giri 4,4.  
Capacità olio: lt. 3,8.  
Posizione di guida: a sinistra

### Ruote

7 ruote a disco intero: 7,5 x 20  
7 pneumatici: 12.00 R20 PR 18

### Serbatoio carburante

Provisto di diaframma antiflutto, contenitore per i depositi di melma e dispositivo di filtraggio del carburante.  
Il tappo è del tipo a baionetta con bloccaggio e cappuccio di copertura antipolvere.  
Capacità: lt. 130 (o lt. 200).  
Può venir fornito, a richiesta, un secondo serbatoio.

### Impianto elettrico

Alternatore con raddrizzatore di corrente incorporato e regolatore di carica.  
N. 2 batterie in serie da 12 V - Ah 135.  
Potenza massima generatore: 35 A.  
Potenza max. motorino d'avviamento: CV 6.  
Predisposizione per i fari fendinebbia e dispositivo di segnalazione lampeggiante fermata d'emergenza.

### Cabina

Poltroncina di guida confortevolmente molleggiata, adattabile alla conformazione ed al peso dell'autista.

La cabina, a prova d'urto, interamente in acciaio, assolve appieno alle norme di sicurezza svedesi. Sospesa elasticamente è agevolmente ribaltabile in avanti a 60°.

Perfetti l'isolamento termico ed acustico. Impianto di riscaldamento regolato termostaticamente e ventilazione forzata tali da assicurare la massima uniformità di temperatura.

Botola di aerazione sul padiglione.

Deflettori regolabili con chiusura di sicurezza, finestrini di ventilazione privi di risucchio.

Tergicristallo a due spazzole comandate elettricamente.

### Vengono forniti a richiesta:

- lava-tergicristallo fari
- poltroncina molleggiata relax per il secondo autista
- piattaforma sul tettuccio predisposta per eventuali accessori.
- scaletta
- parasole esterno regolabile dal vano guida
- dispositivo di gonfiaggio pneumatici.

Z.O.Z.



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

**Prezzo**

Prezzo di vendita 19,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Brochure Camion - Dati Tecnici - Scania LB 86 - 1977

**Testo in lingua italiana. Pagine 2 con illustrazioni.**

**Condizioni molto buone.**