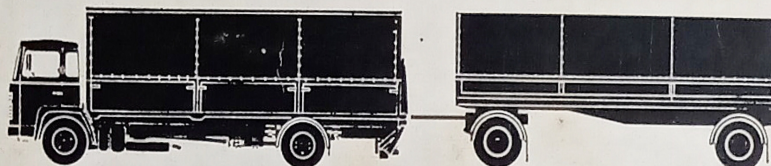


Brochure Camion - Dati Tecnici - Scania LB 81 - 1977

Dati tecnici **SCANIA LB 81** S 38 - S 50 - S 54 - S 58



VERSIONE STANDARD

Motore tipo DS 8.01

Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, con compressore a turbina azionata dai gas di scarico.

Cilindri: in linea	nr.	6
Potenza: (DGM)	CV	205
	a giri/min	2400
Coppia max. (DGM)	kgm	70
	a giri/min	1400
Allesaggio	mm	115
Corsa	mm	125
Cilindrata	cm ³	7790
Capacità coppa olio	lt.	18
Potenza fiscale	CV	49

Scambiatore di calore e depuratore dell'olio ad azione ciclonica e centrifuga.
Dispositivo antifurto.

Impianto di raffreddamento.

Radiatore a tre condotti montato su supporti in gomma e ventola a 8 pale.

Capacità lt. 20

Frizione

Monodisco a secco con mozzo parastrappi.
Servocomando idropneumatico.

Cambio

A 10 marce, tutte sincronizzate, costituito da una gamma di 5 rapporti ed un riduttore epicicloidale comandato elettropneumaticamente da un pulsante posto sulla leva del cambio.
Il cambio è dotato di una propria pompa olio e di un tappo di scarico magnetico.

Marce ridotte	Marce normali
1a R 9.90:1	1a N 7.31:1
2a R 5.32:1	2a N 3.93:1
3a R 2.97:1	3a N 2.19:1
4a R 1.78:1	4a N 1.31:1
5a R 1.36:1	5a N 1.00:1
RM 9.89:1	RM 7.29:1

Trasmissione

Albero di trasmissione a sezione tubolare, sdoppiato, bilanciato dinamicamente.
Giunti cardanici con cuscinetti a rulli a tenuta stagna.

Riduzione al ponte

A semplice riduzione, con coppia conica ipoide.
Bloccaggio differenziale a comando manuale.
Una spia luminosa ne segnala l'inserimento.
Depuratore olio a calamita.
Rapporto al ponte: 1:4,86

Velocità km/h 95

Telaio

A lamiera d'acciaio stampata a freddo con sezione a "U", a profondità uniforme.

Altezza	mm.	270
Larghezza flangia:	mm.	90
Spessore lamiera:	mm.	8
Larghezza telaio post.	mm.	770
Larghezza telaio ant.	mm.	900

Sospensioni

A balestre semiellittiche
Anteriori: foglie n. 8
Posteriori: foglie n. 11 + 9

Ammortizzatori

Ammortizzatori telescopici, a doppio effetto anteriori.

Freni

Di servizio e di soccorso

A comando pneumatico con tre circuiti indipendenti, due per gli assi della motrice ed uno per il rimorchio.

Di stazionamento.

A bloccaggio meccanico e sbloccaggio pneumatico con sezione indipendente, agente sulle ruote posteriori (a richiesta su tutte e quattro le ruote).
Può venir utilizzato come freno di emergenza.

Di rallentamento

Freno motore con comando indipendente a pedale

L'impianto dispone di un compressore bicilindrico, raffreddato ad acqua e lubrificato con l'olio motore, di una valvola ripartitrice di frenata a seconda delle condizioni di carico.

Tutte le tubature sono trattate con materiali antiruggine e fissate alle parti metalliche con supporti in gomma.

L'aria vi è immessa da un dispositivo anticondensa. Vieni fornita a richiesta una presa d'aria per il gonfiaggio dei pneumatici e 20 mt di condotta flessibile.

Superficie frenante anteriore:	cm ²	2150
Superficie frenante posteriore:	cm ²	3400
Totale	cm ²	5550

Può venir dotato di dispositivo di frenatura del solo rimorchio.

Sterzo

Il servosterzo idraulico garantisce facilità e precisione di funzionamento.

Escursione massima del volante: giri 4,4.

Capacità olio: lt. 3,8.

Posizione di guida: a sinistra

Ruote

7 ruote a disco intero: 7,5 x 20.
7 pneumatici: 11.00 R20 PR 16

Serbatoio carburante

Provvisto di diaframma antifuoco, contenitore per i depositi di melma e dispositivo di filtraggio del carburante.

Il tappo è del tipo a baionetta con bloccaggio e cappuccio di copertura antipolvere.

Capacità: lt. 130.

Può venir fornito, a richiesta, un secondo serbatoio.

Impianto elettrico

Alternatore con raddrizzatore di corrente incorporato e regolatore di carica.

N. 2 batterie in serie da 12 V - Ah 135.

Potenza massima generatore: 35 A.

Potenza max. motorino d'avviamento: CV 6.

Predisposizione per i fari fendinebbia e dispositivo di segnalazione lampeggiante fermata d'emergenza.

Cabina

Poltroncina di guida confortevolmente molleggiata, adattabile alla conformazione ed al peso dell'autista.

La cabina, a prova d'urto, interamente in acciaio, assolve appieno alle norme di sicurezza svedesi. Sospesa elasticamente è agevolmente ribaltabile in avanti a 60°.

Perfetti l'isolamento termico ed acustico.

Impianto di riscaldamento regolato termostaticamente e ventilazione forzata tali da assicurare la massima uniformità di temperatura.

Botola di aerazione sul padiglione.

Deflettori regolabili con chiusura di sicurezza, finestrini di ventilazione privi di risucchio.

Tergicristallo a due spazzole comandate elettricamente.

Vengono forniti a richiesta:

- lava-tergicristallo fari
- poltroncina molleggiata relax per il secondo autista
- piattaforma sul tettuccio predisposta per eventuali accessori.
- scaletta
- parasole esterno regolabile dal vano guida
- dispositivo di gonfiaggio pneumatici.

Z.O.Z.



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita 19,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

Brochure Camion - Dati Tecnici - Scania LB 81 - 1977

Testo in lingua italiana. Pagine 2 con illustrazioni.

Condizioni molto buone.