

## **Gazzetta Motoristica N. 1 - 1959 Una Scuderia a Modena con austriaci e tedeschi**

# GAZZETTA MOTORISTICA

Anno VII - N. 1 - 15 Gennaio 1959  
ORGANO UFFICIALE  
della FEDERAZIONE ITALIANA  
SCUDERIE AUTOMOBILISTICHE  
e delle Unioni Provinciali di Genova - Savona e  
La Spezia della Federazione Motoristica I.I.  
Esce il primo e il terzo giovedì del mese  
Sped. in abb. postale - Gruppo II. Lire 50

Periodico di Automobilismo - Motociclismo - Motonautica - Aviazione - Tecnica e Trasporti

## SALUTO AUGURALE del Presidente della FISA

Me è particolarmente gradito rivolgere in questa nuova edizione d'anno, a mezzo della Gazzetta Motoristica, il saluto della Federazione Italiana Scuderie Automobilistiche ai dirigenti del nostro sport, ai responsabili delle Scuderie, ai piloti, ai costruttori, ai progettisti ed ai meccanici delle vetture da competizione, ai loro organizzatori, a tutti coloro insomma che, direttamente o indirettamente, contribuiscono allo svolgimento dell'attività agonistica del glorioso automobilismo italiano.

Il saluto cordiale ed augurale vuol essere anche un vago ringraziamento per l'apporto che ognuno, nel proprio campo, ha dato con passione, con competenza, con sacrificio alla preparazione, alla disciplina, al successo di tutte quelle gare che sono state le tappe attraverso cui si è compiuta, nonostante ogni difficoltà, la nostra opera fatta nel 1958.

La Federazione, che dall'agone sportivo trae la vera sua ragione di vita, rinnova il suo

## NOVITA' AUTOMOBILISTICHE 1959

### Una scuderia junior a Modena con piloti austriaci e tedeschi

Veniva automobilistica dell'anno nuovo. Modena sarà sede di una scuderia NN costituita a Modena con piloti tedeschi e austriaci più qualche elemento italiano che potrebbe essere uscito dalla scuola piloti di Chiron. La città emiliana ha, dunque, ancora una novità della cronaca sportiva per questo bella iniziativa che trae le sue origini da un accordo fra la Stangeletti, tramite il suo direttore sportivo rag. Alfredo Boloni e il dott. Tenzer, un appassionato ed esperto di organizzazione automobilistiche in Austria e in Germania.

La troupe è ora venuta a Modena ed al giovedì nella sede della sport del volante, automobilismo e tempismo, tempo e finimento per sempre maggiori affermazioni, per nuove superbe mete. L'automobilismo italiano ha sempre conquistato le più alte, come per una meravigliosa tradizione, le cui glorie il 1959, dovrà vedere rinnovare.

PETRO CAMPANELLA

## MOSS E BROOKS "APPIEDATI"?

### La Vanwall avrebbe deciso il ritiro dalle competizioni

La Vanwall avrebbe ormai rinunciato alle competizioni del 1959. La notizia è stata resa nota a Londra l'altro ieri ed ha subito suscitato molti commentari. Tuttavia la preda di piloti di talento e meccanici, finalizzata dal costruttore inglese, aveva continuato a lavorare attorno alle marche, allestendo quelle che sarebbero dovute prendere parte alle corse del 1959. In difesa dei colori inglesi, si rimane affidati alla B.R.M. ed alla Cooper, modeste organizzazioni che non possono certo riempire il vuoto lasciato dalla Vanwall.

Ciò naturalmente, sempre che non venga creato in Inghilterra un gruppo disposto a rilevare ed a continuare l'attività della Vanwall, il cui ritiro, fra l'altro, sarebbe l'appiedito di Stirling Moss e Tony Brooks, due dei più forti conduttori di formula 1.

DOMENICA 26 GENNAIO A GENOVA

## L'ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA DELLA FEDERAZIONE SCUDERIE

Domani 25 gennaio, alle 16, nella sede dell'Associazione degli industriali di Genova, in via Corbelli 4, sarà tenuta l'annuale Assemblea generale ordinaria della Federazione Italiana Scuderie Automobilistiche.

L'ordine del giorno recita: 1. Rapporto del presidente, del segretario e degli scrutatori di Genova, 2. Relazione del Presidente della Federazione, 3. Relazione del segretario, 4. Rendiconto delle attività, 5. Approvazione del bilancio, 6. Approvazione del regolamento, 7. Altre.

STANZIATI 170 MILIONI

## Sistemazione definitiva dell'autodromo di Imola

Imola possa essere terminata nelle sue parti essenziali funzionali. Una nota questa che farà certamente piacere agli sportivi e particolarmente agli organizzatori, costretti da tempo a subire le varie vicissitudini per arrivare a rendere praticabile l'impianto attuale ogni qual volta era necessario.

E stavolta sembra proprio che non si tratti di borsele parole, ma di fatti, di quei fatti veramente attesi dal pubblico che l'Autodromo di Imola ha visto, dicendo: «Oggi fra non molto tornerà un impianto sportivo da considerarsi prototipo G.O.M.I. perché, sulla sua base, altri non potranno sorgere, affinché lo sport automobilistico abbia una propria ragione di esistere e possa prosperare. Meglio che mai, possiamo aggiungere noi, finalmente sorprenderemo una soluzione felice, e non un po' la delusione.

Naturalmente, ed al riguardo noi escludo le manovre del Moto Club Imola i lavori saranno occupati la pista. È certo che le stesse gare, sublimano un'attività.

EZIO PIRAZZINI

## Andrà in vigore il 29 gennaio?

Sono 121 gli emendamenti presentati per il nuovo Codice stradale

Non è ancora detto che il nuovo Codice della Strada possa effettivamente entrare in vigore il 29 gennaio, giorno in cui, dopo attendere martedì 30, si spera con certezza, non solo, ma anche in tale giorno non si potrà dire, nel caso che la data di decorrenza prevista venisse confermata, di potessero essere applicati i nuovi articoli e quelli applicati nella primitiva normativa, e quanti e quali venissero invece modificati prima della loro applicazione.

Il dott. Tassinari al Vespa Club di Bologna

## HA I SUOI DIRITTI LA MOTORIZZAZIONE MINORE

Rappresentanti di 14 Vespa Club dell'Italia e Romagna, hanno posto il loro benvenuto al grand'fido Renato Tassinari, presidente del Vespa Club d'Italia e d'Europa che, nella mattinata del 7 dicembre, ha tenuto al Teatro Comunale di Bologna una apposita conferenza sul tema: «I diritti della motorizzazione minore».

L'ordine ha ricordato l'importanza del fenomeno associativo vespaistico che ha portato a rinviare sotto l'aspetto legislativo del Vespa Club, uomini di ogni nazionalità.

Ha poi reso noto che la bisogna vergine recitare la costituzione, deve lottare contro la burocrazia il cui decorso principale sta nel non conoscere le cifre che sono. Lo stesso società, industriale, meccanica i cui interessi non possono continuare a rimanere in mano di gente fuori d'Italia.

Il dott. Tassinari ha quindi il messo a fuoco la questione



La strada, ossia il terreno di applicazione delle nuove norme

La Gazzetta Motoristica è in vendita presso tutti i rivenditori di giornali e tabacchi. Per abbonamenti scrivere a: Gazzetta Motoristica, via Corbelli 4, Genova.



[Controllare la descrizione dettagliata](#)

Valutazione: Nessuna valutazione

**Prezzo**

Prezzo di vendita 12,99 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

**Periodico di Automobilismo, Motociclismo, Motonautica, Aviazione, Tecnica e Trasporti - Gazzetta Motoristica N. 1 - 1959 Una Scuderia a Modena con piloti austriaci e tedeschi.**

**Testo in lingua italiana. Pagine 6 con illustrazioni.**

**Condizioni buone con segni del tempo come da foto.**