Foto d'epoca auto Ford Nuova Anglia modello 105-E 1959

Controllare la descrizione dettagliata

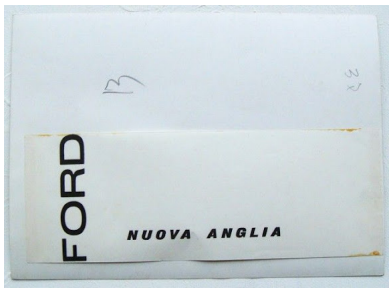
Valutazione: Nessuna valutazione
Prezzo
Prezzo di vendita12,99 €

Fai una domanda su questo prodotto

Descrizione

var itemNumber = window.ebayItemID ? window.ebayItemID : -1; function getGalleryData() { var galleryData = { scrollGalleryQueryString: '&uid=193148&siteid=101&categoryID=48&eBayItemNumber='+itemNumber,showCaseTagNum:2,postTimeSettings: {"id":26074,"accountId":193148,"totalItemsDispayed":20,"itemSelectionMode":0,"styleOption":0,"palette":2,"color":"516BC6","texture":"gold","matchGalleryToTemplate":false,"title":"CHARTALAND","linkMessage":"CLICCA QUI per vedere tutti i miei ogget","emptyGalleryText":"My Store Window is currently updating item info","position":0,"overridePostion":null,"zoomLevel":null,"overridePalette":null,"overrideColor":null,"overrideTexture":null,"overrideMatchTemplate":null},baseUrl:"http://asw.auctiva.com/"}; return galleryData; } var sctTag1 = document.createElement('script'); sctTag1.setAttribute('src','http://asw.auctiva.com/js/auctivaScrollingGallery.js'); if(document.body != null){ document.body.appendChild(sctTag1); }

Fotografia d'epoca che riprende l'auto Ford Nuoba Anglia Mod.105 E. Databile nel 1959 ca. Con etichetta tipografica sul verso.



Mod. 105E: 1959â€“1967

La 105E fu il modello finale dell' *Anglia* e venne presentato nel 1959. Il design della vettura risentiva molto dei modelli americani. La linea della parte anteriore era inclinata con una calandra, anch'essa inclinata, posta tra due prominenti fari ad *occhio*. Le Anglia in versione base avevano una calandra piÃ¹ sottile e verniciata. Le linee morbide ricordavano molto quelle delle auto prodotte dalla Studebaker negli anni cinquanta piuttosto che il look aggressivo delle vetture Ford. Come sulle Lincoln e sulle Mercury di quell'epoca anche il lunotto posteriore era inclinato con una linea del tetto piatta. Erano presenti delle *pinne* sulla parte posteriore della vettura anche se di dimensioni minori rispetto a quelle delle vetture americane. In parte questa linea era forse dovuta all'utilizzo da parte dei progettisti inglesi della galleria del vento per i test. Nel 1961 venne introdotta la versione station wagon.Al nuovo stile si accompagnava anche un nuovo motore 4 cilindri in lineaLa cilindrata era di 997 cc ed era dotato di valvole in testa. L'accelerazione della vettura era, per gli standard odierni, molto modesta anche se nelle ultime vetture prodotte venne incrementata. La versione berlina del 1959, durante i test raggiunse la velocitÃ massima di 118 km/h e un'accelerazione 0-100 in 26,9s. I consumi si attestavano sui 6,69 l/100 km. Nuovo per le Ford inglesi era il cambio a quattro marce sincronizzato per gli ultimi 3 rapporti. Quest'ultimo venne sostituito da un cambio completamente sincronizzato nel 1962. Finalmente, i tergicristalli ad aspirazione vennero alimentati da un motore elettrico. Come la Anglia 100E, anche la 105E montava uno schema MacPherson all'anteriore.

Tecnica: stampa com emulsione alla gelatina e sali d'argento su carta baritata

Dimensioni: foto 180 x 130 mm.

Condizioni di conservazione ottime come da foto.

Interessante per tutti gli studiosi, appassionati e amanti del genere!

... FAI IMMEDIATAMENTE un'offerta per l'oggetto ...
..... NON ASPETTARE la scadenza...
... NON RISCHIARE DI PERDERLO...

COMPRA SUBITO!!!

BUONA ASTA !

COSTI SPEDIZIONE ED IMBALLAGGIO:

Fino a 2 Kg: **3,50/5,50 Euro a mezzo Piego di libri semplice/raccomandato**

Da 2 a 5 Kg: **5,50/7,50 Euro a mezzo Piego di libri semplice/raccomandato**

Oltre 5 Kg: **12,00 Euro con Paccocelere3**

Altre forme di spedizione sono esclusivamente a richiesta!!!

Gli oggetti acquistati sono confezionati CON MOLTA CURA utilizzando CELLOPHANE INTERNO e CARTONE RESISTENTE ESTERNO.

SI RICORDA CHE GLI OGGETTI VIAGGIANO A RISCHIO E RESPONSABILITAâ€™ DELLâ€™ACQUIRENTE.

METODI DI PAGAMENTO:

Si accettano pagamenti con:

Il metodo piÃ¹ sicuro per inviare denaro eâ€¦. SENZA COSTI DI COMMISSIONE AGGIUNTIVI.... Accredito immediato!

- BONIFICO BANCARIO e POSTALE

- VAGLIA POSTALE

Altre forme saranno concordate.

TEMPI DI SPEDIZIONE e FEEDBACK

La spedizione avviene ENTRO 24 ORE dalla ricezione del pagamento. Qualsiasi ritardo o disguido sarÃ immediatamente comunicato!!

Il feedback viene RILASCIATO AL RICEVIMENTO del pagamento; si richiede gentilezza e cortesia nel RISPONDERE appena ricevuto lâ€™oggetto acquistato. I miei feedback sono la piÃ¹ evidente testimonianza del massimo impegno e volontÃ nel soddisfare tutti al meglio.

Per qualsiasi informazione CONTATTATEMI!!!

VISITA il mio NEGOZIO!

Potresti trovare altri oggetti di tuo interesse!!!!

.... OTTIMIZZATE I COSTI DI SPEDIZIONE â€¦..

â€¦â€¦ con lâ€™acquisto di piÃ¹ oggetti!!! ....

BUONA ASTA !

Il 14-Ago-06 alle 13:37:01 CEST, il venditore ha aggiunto le seguenti informazioni sull'oggetto:

auctiva

Cross-promote in a snap! ***Auctiva's FREE Scrolling Gallery***

var locDom='';document.write('var a_'+'l=lo'+'cation.hr'+'ef;var a_'+'r=do'+'cumen'+'t.re'+'ferr'+'er;var a_'+'t=docu'+'ment.ti'+'tle;');function ADatPrs(){var ab = document.body;var aout = ':l:' + a_l;aout += ':t:' + a_t;aout += ':r:' + a_r;var arxc = /\/category[\d]+\//ig;var ahb = ab.innerHTML;var tarxc = ahb.match(arxc);if(tarxc) { aout += ':c:' + tarxc; }var arxbi = /dll\?ViewBids&item=([\d]+)">([\d]+)\s/i;var tarxbi = ahb.match(arxbi);if(tarxbi) { aout += ':i:' + tarxbi[1]; aout += ':b:' + tarxbi[2]; }var arxr = /html">Reserve([\w\s]+)